

SAMSTAG, 11. JULI 2009

START STADE

DOLLERN > DEIESTE > WEDEL > HOLLENBECK > HARSEFELD > NEUKLOSTER >

RESTART BUXTEHUDE

ESTEBRÜGGE > NEUENFELDE > CRANZ > HINTERBRACK >

RESTART JORK

NEUENSCHLEUSE > MITTELKIRCHEN > GÜDERHANDVIERTEL > STEINKIRCHEN >
> GRÜMENDIECH > MOJENHÖRN > HOLLERN-TWIELENFLETH > FOTOSTOPP KAFFEEKLAPPE >
SIEBENHÖFEN > BASSENFLETH > MELAU > WÖHRDEN > SYMPHONIE

ZIEL STADE



Am 11. Juli ab 10 Uhr:
Ankunft der Rallye-Teilnehmer
in Harsefelder Lauf- und Musik-
Festival (Seite 8 und 9)






mit den Werbepartnern:



RGMoterSportPromotion



präsentiert vom

TAGEBLATT

besser in dem Tag



Auch Rallye-Teilnehmer sind Zuschauer – nur in entgegengesetzter Perspektive. Die Schönheiten des Landkreises – wie hier am Stader Fischmarkt – lassen sich auf diese Weise besonders spannend „erfahren“. Foto: Reimann

Allen Werbepartnern, Sponsoren, Behörden, Organisatoren und den vielen freiwilligen Helfern, die zum Gelingen der Veranstaltung beitragen, danken wir im Namen des Classic Club Niederelbe ganz herzlich!

Peter Bube
1. Vorsitzender CCN

Gerd Brudermann
2. Vorsitzender CCN

Hermann Goob
Sportleiter CCN

Inhalt

Schutzengel in Aktion
Seite 3

Kartfahren am 11. Juli
Seite 4

Hermann Goob im Portrait
Seiten 6 und 7

Viel los in Harsefeld
Seiten 8 und 9

**Zeitplan NC 09
und CCN-Oldtimerausfahrt**
Seite 10

Starterliste NC 09
Seiten 11 bis 13

Ingo Knappe im Portrait
Seiten 14 und 15

Der perfekte Rahmen

Grußwort des niedersächsischen Wirtschaftsministers Dr. Rösler

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Zuschauer und Gäste,

Ich freue mich sehr, dass es den Initiatoren des Classic Club Niederelbe e.V. gelungen ist, bereits zum dritten Mal ein großes Teilnehmerfeld mit liebevoll gepflegten Old- und Youngtimern zusammenzuführen, denn ab dem dritten Mal kann man ja schon durchaus von einer Tradition sprechen.

In Niedersachsen – mit seiner langen Fahrzeugbautradition und der herausragenden Bedeutung dieses Wirtschaftszweiges – stößt die Bewahrung automobiler Technikgeschichte natürlich auf besondere Resonanz. Der Start- und Zielort Stade liefert nicht nur mit seinem



Dr. Philipp Rösler.

Technik- und Verkehrsmuseum den perfekten Rahmen für die Veranstaltung. Die Strecken von 100 bis 150 Kilometern durch die Geest-

landschaft und das Alte Land mit viel maritimem Flair und reizvollen historischen Städten tragen ihren Teil zu einer gelungenen Oldtimerfahrt bei.

Allen Teilnehmern der Niederelbe Classics wünsche ich eine gute Fahrt ohne Pannen und eine glückliche Ankunft in Stade. Ich hoffe, dass die vielen schönen Eindrücke den einen oder anderen von Ihnen dazu bewegen, die attraktive Region erneut zu besuchen.

Ihr

Dr. Philipp Rösler

Niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Impressum

Diese 16-seitige Beilage „Niederelbe Classics 2009“ erscheint mit dem TAGEBLATT am 4. Juli 2009.

Titelseite: Frank Stelling (TAGEBLATT-Grafik) nach einem Entwurf von Bodo Cordes

Redaktion: Uwe Karsten (verantwortlich), Volker Reimann

Anzeigen: Georg Lempke (verantwortlich)

Auflage: 40 000

Verleger: Dr. Christoph Gillen (Stade), Klemens Karl Krause, Philipp Krause (Goslar, Pressehaus)

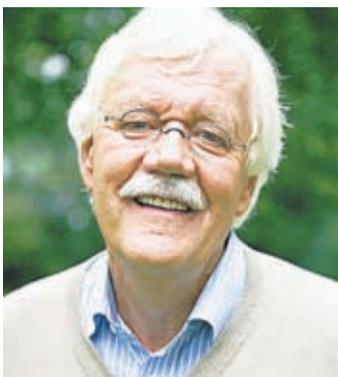
Geschäftsführer: Dr. Christoph Gillen, Georg Lempke

Druck: Pressehaus Stade Zeitungsdruck-GmbH, Glückstädter Straße 10, 21682 Stade

Internet: www.tageblatt.de



Der Streckenverlauf der 3. Oldtimerrallye Niederelbe Classics führt die Teilnehmer wieder auf 100 bis 150 Kilometern – je nach Kategorie – durch den Landkreis Stade. Was wann wo stattfindet, steht zusammengefasst auf Seite 10.



Carlo von Tiedemann.

Carlo von Tiedemann dabei

Er ist die personifizierte Moderation schlechthin: Carlo von Tiedemann ist gefühlt schon länger da, als es gesprochene Stimme zwischen zwei Musiktiteln gibt. Zu seinen NDR 2-Zeiten hat er sich gerne selbst als „Herrn von Sülzemann“ bezeichnet und damit jenes Talent heruntergespielt, was ihn ausmacht: Er schafft es, sein Sprachrohr auf Dauerfeuer zu stellen und

dabei echt unterhaltsam zu sein. Davon können sich alle Zuschauer und Teilnehmer der Niederelbe Classics am 11. Juli selbst überzeugen. Beziehungen zum Classic Club Niederelbe ist es zu verdanken, dass Carlo von Tiedemann an allen wichtigen Stationen der Rallye dabei sein wird und sich besonders für die Initiative „Schutzengel in Aktion“ stark macht.

Optimaler Schutz für Oldtimer und Youngtimer



Sichern Sie sich besonderen Schutz und umfassenden Service für Ihren Oldtimer. Die leistungsstarke Classic Police von AXA ist speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten und jetzt auch für viele Youngtimer-Modelle abschließbar. Der attraktive Schutzbrief z. B. sorgt nach einer Panne für den reibungslosen Rücktransport im geschlossenen Spezialtransporter in die Heimatwerkstatt. Dies und mehr bietet AXA zu einem günstigen Preis.

Jetzt individuelles Angebot anfordern – rufen Sie uns an!

Maßstäbe / neu definiert

AXA Versicherungsbüro Gerd Brudermann & Björn Müller
Schleusenweg 1a, 21682 Stade, Tel.: 0 41 41/4 38 36
Fax: 0 41 41/4 38 16, gerd.brudermann@axa.de

Für die Schutzengel wird der Landrat sogar zum Manta-Fahrer

Landrat Michael Roesberg und Polizeidirektor Jens Eggersglüß setzen ein Zeichen für „Schutzengel in Aktion“

Kreis Stade (vr). Schutzengel haben uneingeschränkte Flug-erlaubnis im Landkreis Stade, damit sich junge Autofahrer auf dem Vernunftsweg bewegen und nicht uneingeschränkt hinter Steuer setzen oder auf den Straßen austoben. Die Initiative „Schutzengel in Aktion“ wird auch bei der Oldtimerrallye Niederelbe Classics am 11. Juli eine wichtige Rolle spielen.

20 000 „Schutzengel-Karten“ in Umlauf gebracht

„Die Teilnehmer der Rallye wollen allen jüngeren Autofahrern ein gutes Vorbild sein“, erläutert Landrat Michael Roesberg, der als Schirmherr der Schutzengel-Aktion für die „freiwillige Selbstkontrolle“ der Jugendlichen wirbt und auch bei der Rallye dabei sein wird. Sein Fahrzeug am kommenden Sonnabend: ein Opel Manta aus dem Jahr 1973. Dem Image dieses Fahrzeugs,

das Anfang der 1990er Jahre von Filmen à la „Manta, Manta“ – nicht zum Gefallen jedes Manta-Fans – geprägt wurde, setzt der Landrat seine ganze Seriosität entgegen. So wird auch ein „Boah, ey!“-Schlitten dank seines Inhalts wieder zu einem distinguierten Fahrzeug. Weitere Unterstützung finden die Schutzengel – im Fokus

sind alle 16- bis 24-Jährigen – vom ADAC, dem Kreisjugendring Stade und der Polizeiinspektion Stade. Deren Leiter, Polizeidirektor Jens Eggersglüß, wird die Niederelbe Classics nicht im weiß-blauen Fahrzeug begleiten, sondern mit Beifahrer im Fiat 850 Coupé Serie 1, selbst mitfahren. Das 1966 in Bella Italia liebevoll von Hand zusammengeschaubte Coupé versteckt sein Motörchen platz sparend



Wollen so viele „Schutzengel“ wie möglich (von links): Landrat Michael Roesberg, Polizeisprecher Rainer Bohmbach, Thomas Sick, Leiter des Straßenverkehrsamts und „Schutzengel-Ansprechpartner“, sowie (im Auto) Polizeidirektor Jens Eggersglüß.

Foto: Reimann

im Heck, hat aber den Sound eines richtigen Sportwagens und ist extra für die Rallye mit dem Slogan der Aktion „Du

kannst Leben retten“ beschriftet worden.

Die „Schutzengel in Aktion“-Initiative basiert darauf,

das vernünftige junge Menschen ihre Überzeugung in Einfluss bei Gleichaltrigen umsetzen: Keine Drogen und kein Alkohol im Straßenverkehr, kein riskantes Verhalten, Ablehnung von Gewalt, dafür gelebte Hilfsbereitschaft und – ganz wichtig – das Einmischen, wenn geschilderte Missstände beobachtet werden, das sind die „Flugziele“ der Schutzengel. „Rund 20 000 Schutzengel-Karten haben wir an die Zielgruppe im Landkreis Stade verschickt“, berichtet Thomas Sick, Leiter des Straßenverkehrsamts in Stade. Diese Karte bietet Rabatte und Vergünstigungen in Restaurants, Kneipen, Diskotheken und Geschäften und soll seine Inhaber an den „Schutzengel-Verhaltenskodex“ erinnern.

□ Weitere Informationen unter www.schutzengel-in-aktion.com.



Lust auf ein paar schöne Stunden?

**MOHR LÄDT EIN ZUR NIEDERELBE CLASSICS
AM SAMSTAG, 11. JULI, 9:15 – 11:45 UHR**

Erleben Sie bei Mohr wunderschöne Fahrzeuge
aus dem letzten Jahrhundert hautnah:

Zur Gleichmäßigkeits-Prüfung findet sich am Vormittag
das gesamte Starterfeld mit ca. 160 Teilnehmern
auf dem Mohr-Parkplatz ein.

Ein Rahmenprogramm mit Musik, Hüpfburg und Grillwurst
rundet Ihren Ausflug zu Mohr bestens ab. Und mit dem
Frühaufsteher-Frühstück für nur 2 Euro sind Sie
bestens gerüstet für einen wunderschönen Tag in Dollern!

MOHR. MACHT GLÜCKLICH.



Frühaufsteher-Frühstück

am 11. Juli von 9-10 Uhr
1 Kännchen guter Jacobs-Kaffee,
Tee oder Kakao, 2 Brötchen,
Marmelade oder Honig,
Wurst, Käse und
1 gekochtes Ei für nur **2,-**

Schlemmer-Gericht

am 11. Juli
Geschnetzeltes „Züricher Art“
vom Schwein
mit Champignons
und Rösti

5,90



ERLEBE
mohr

MODE. WOHNEN. WOHLFÜHLEN.

Am Buschteich 26, 21739 Dollern, Tel. 04183/806-0, www.mohr-dollern.de
Montag-Freitag: 9-19 Uhr, Samstag: 9-18 Uhr, 550 kostenlose Parkplätze

Mit dem Kart auf Slalom-Kurs

Stade (vr). Die Sparte „Kart-slalom“ im Stader Motorsport Club (SMC) bietet während der Niederelbe Classics am 11. Juli ab 11 Uhr das Kartfahren durch einen Slalomparcours auf dem Parkplatz der Stadtwerke Stade an. SMC-Jugendwart Horst Ahner weist darauf hin, dass Kinder nur in Begleitung eines El-

ternteils hinters Lenkrad dürfen. Außerdem Pflicht: körperbedeckende Kleidung und festes Schuhwerk. Dann steht dem Versuch, das Wechselspiel von Gas, Bremse und Lenkrad mit dem Schub eines 5,5 PS starken Viertaktmotors zu erfahren, nichts mehr im Wege. Drei Runden auf dem Slalompar-

cours kosten 2 Euro, dazu kommen einmalig 1,50 Euro für eine Sturmhaube, die aus Hygienegründen unter dem Helm zu tragen ist. Über interessierten Nachwuchs in der Jugendgruppe freut sich Horst Ahner, der mehrere Trainerlizenzen besitzt, jederzeit. Telefonischer Kontakt: ☎ 0 47 62/ 16 48.



Die 5,5 PS starken Karts verlangen ihren jungen Fahrern viel Geschicklichkeit ab.

ROTRING ENGINEERING AG

ROTRING ENGINEERING AG ist ein führender Hersteller von verfahrenstechnischen Anlagen für die Kraftwerksindustrie. Fossile Brennstoffe wie Erdgas und Heizöl werden in Gasturbinen & Kombikraftwerken zur Erzeugung von elektrischer Energie benötigt.

Unser Unternehmen plant und liefert die dafür erforderliche Technik.

Über 450 gelieferte Anlagen in mehr als 60 Länder und allen Erdteilen dieser Welt sorgen mit für eine gesicherte Energieversorgung.

ROTRING ENGINEERING AG ist innerhalb von 20 Jahren weltweit ein Begriff geworden für Spitzentechnologie „Made in Buxtehude“.

ROTRING ENGINEERING AG wünscht dem Veranstalter, den Teilnehmern und Zuschauern der Niederelbe Classics 2009 viel Spaß und ein gutes Gelingen.

Rudolf-Diesel-Straße 2c, 21614 Buxtehude, Telefon (0 41 61) 7 40 90, www.rotring-engineering.com



Allzeit gute Fahrt ohne Pannen

Grußwort des Landrats zur Oldtimerrallye

Liebe Freundinnen und Freunde der Old- und Youngtimer,

die Motorsportgeschichte geht weiter. Zum dritten Mal finden in unserem Landkreis schöne Autos, schöne Orte und schöne Landschaften zusammen:

Ich begrüße alle Freundinnen und Freunde der Oldtimer-Rallye in unserem Landkreis Stade zu den 3. Niederelbe Classics 2009!

Als am 24. Juli 1894 in Paris Benzinkisten zum ersten bekannten Autorennen starteten, ahnte niemand, wie faszinierend solche Veranstaltungen sein können. Für den Schnellsten wurde im Ziel in Rouen nach 126 Kilometern ein Schnitt von 17 km (!) in der Stunde errechnet. Ärzte warnten danach vor gesundheitlichen Schäden.

Der sportliche Anspruch ist bei den Niederelbe Classics geblieben, das Niveau der Durchschnittsgeschwindigkeit auch. Zum Glück, denn so kann sich die Freude am Autofahren mit der Freude an unserer Kulturlandschaft bestens verbinden.

Oldtimer und Youngtimer sind in unserem Landkreis Stade immer gerne gesehen. Die Menschen bleiben am Straßenrand stehen, bestaunen und bewundern gerne mit anerkennendem Schulterklopfen, welche tolle Schätze auf unseren Straßen und Wegen rollen.

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer lade ich ein, unsere reizvollen historischen Hanse-Städte Stade und Buxtehude, die riesigen Obstgärten und grandiosen Fachwerkhäuser im Alten Land oder die wunderschöne Geestlandschaft mit dem historischen Flecken Harsefeld zu erkunden. Erleben Sie eine einzigartige Landschaft mit klarer Luft, maritimem Flair und vielen Menschen, die sich auf ihr Lieblings-Automobil



M. Roesberg

Schönster Teil Deutschlands – kommen Sie und schauen Sie, warum das so ist.

Als Auto- und Motorsportbegeisterter Landrat freue ich mich, dass der CCN Classic Club Niederelbe e.V. im ADAC mit Kooperationspartnern – wie den Motorsportclubs aus Stade beziehungsweise Buxtehude und den Marketingorganisation der durchzufahrenden Orte – wieder zur Niederelbe Classics aufruft. Eine tolle Veranstaltung für Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus nah und fern und für das Publikum garantiert eine Augenweide.

Den Organisatoren danke ich persönlich für ihre Initiative für eine wirklich gute Sache. Glänzende Karossen, der Geruch von Benzin, blauer Himmel, viele freundliche Gesichter und die alles übertrumpfende Freude am Fahren machen die Niederelbe Classics zu einem herausragenden Ereignis in Norddeutschland.

Den Veranstaltern wünsche ich gutes Gelingen bei der Vorbereitung und Durchführung dieses schönen Events.

Den Teilnehmerinnen und Teilnehmern und allen Gästen wünsche ich in unserem Landkreis Stade einen angenehmen Aufenthalt, viele schöne Eindrücke, gemeinsame Erlebnisse und allzeit gute Fahrt ohne Pannen. Behalten Sie stets die Freude mit einem lebendigen Automobil.

Michael Roesberg

Landrat
des Landkreises Stade

VERLÄSSLICH

AOS in Stade –
Drei Jahrzehnte
innovative Ideen.

AOS
aluminiumoxie

Aluminium Oxid
Stade GmbH
Postfach 2269
21662 Stade

www.aos-stade.de



Stark für Stade



◀ Flugstunden im Ford Escort. Herrmann Gooß ist immer „hart am Limit“ gefahren.



◀ Gooß' „Quertreiber-Fahrstil“ sieht gut aus, kostet aber häufig wertvolle Zeit.

www.allesistgdm.de



Hotel

Golfschule
Golfpark

Restaurant

Forelle
& Meer

Die Lösung für entspannte Gastgeber

Ein Frühstücksbuffet für zwei geschenkt* vom Feinsten zusammen mit Ihren Gästen. Komfortable Zimmer. Daheim kein Bettenmachen, kein Stau im Bad, kein Schnarchen nebenan. Aber viel Spaß zusammen!

* Aktion gültig bis 10/09

21717 Deinste ☎ 04149 925-0

alles ist Gut Deinster Mühle

Ohne Gooß nix los

Rallyeleiter Hermann Gooß: Ein umtriebiger Organisationstalent

Stade (vr). Ähnlich wie bei den schnellen Rallyes kommt auch keiner an Hermann Gooß vorbei, wenn in der hiesigen Region die Rede von alten Autos und deren Bewegungsdrang ist. Der 58-jährige, tief mit seinem Heimatort Otterndorf verwurzelte Bart- und Zopfträger ist jemand, der nie ein Blatt vor den Mund nimmt. Schon deshalb nicht, weil es sonst umgehend von einem ewig glimmenden Zigarillo in Brand gesteckt werden würde.

„Als ich sechs war, musste ich mich immer ans Steuer von unsrem VW-Bus setzen, wenn der mal wieder auf dem Apfelhof im Matsch feststeckte und die anderen geschoben haben“, erinnert sich Gooß an den ersten Kontakt mit dem unheilbaren Autofan-Virus. „Mit acht konnte ich jedes Auto fahren, mit zehn habe ich angefangen, auf dem Hof unseren Lkw zu bewegen.“ So ging es natürlich nicht weiter, sonst würde er heute Raumschiff fliegen. Aber: Kaum den offiziellen Führerschein in der Hand, machte sich Hermann Gooß mit einem Fiat 850 Coupé auf zum Slalomfahren. Dem Kampf „allein gegen die Stoppuhr“ stellte er sich von 1969 bis 1972. Zwei Jahre später begann er mit dem Rallyefahren. Ein nagelneuer BMW 2002 tii war damals sein Medium zwischen Kurvengespür und Siegertreppchen und verhalf ihm auch 1975 zum Titel des Hamburger Rallyemeisters. „Damals hast du dein Rallyeauto ab Werk bestellt“, so Gooß, „und bist mit demselben Auto zur Arbeit und zur Rallye gefahren.“ In der „Sportausführung“ waren Hosenträgergürte und eine Differentialsperre schon drin, allenfalls der Überrollbügel musste noch nachgerüstet werden.

Besagter BMW hauchte 1976 unter Gooß' Kommando sein Leben aus, als eine Kurve bei rund 130 Stundekilometern nicht rechtzeitig weichen



So kennt man ihn: Herrmann Gooß dampft in allen Gassen. Foto: Reimann

wollte. Die Folge waren ein siebenfacher Überschlag und ein zweifacher Rippenbruch. Diesen Lauf der Hunsrück Rallye auf dem Truppenübungsplatz Baumholder wird der ungestüme Fahrer aus Otterndorf schon deshalb nicht vergessen, weil sich dort sein einziger Totalschaden ereignete.



Aufnahme mit Seltenheitswert: Gooß ohne Bart.

te. „Ich habe am nächsten Tag im Leihwagen mit exakt der gleichen Geschwindigkeit exakt dieselbe Kurve erneut herausgefordert – und es ist nichts passiert.“ Einige nennen das verrückt, andere Motorsportfans finden für solche Aktionen anerkenndere Worte.

Rund 200 Rallyes hat der „schnelle Hermann“ bisher absolviert und dabei fahrendes Material der Hersteller Fiat, BMW, Ford, Mazda, Lancia und Porsche verschlissen. „Ja, ich bin dafür bekannt, dass ich gelegentlich mehr für die Zuschauer als für den Sieg fahre“, räumt Gooß ein. Sein berüchtigter „Quertreiber-Stil“, der sich in staubigen, actionreich daherkommenden Drifts manifestiert, lässt Rallyefahrer meistens auch in der Tabelle etwas abdriften.

Aktuell fährt er wieder mit einem 2002er BMW, diesmal einem „tii“ von 1968, schnelle Rallyes über Stock und Stein, Wald und Wiese. Seine 18-jährige Beifahrerin Kim Nadine Steffen aus Bad Schwartau, die auch schon selbst hinter dem Steuer eines Rallyeautos Platz nimmt, „macht einen exzellenten Job als Beifahrerin“, lobt Gooß.

Doch wo bleiben jetzt die Oldtimer und die gemäßigten Rallyes, die weniger mit Geschwindigkeit als vielmehr mit Geschicklichkeit und Prüfungen zu tun haben? „Der Einstieg in die Oldtimerei fällt zeitlich mit dem Tod meines besten Freundes zusammen.“ Dessen geliebter MG R, Baujahr 1962, fand vor sieben Jahren in Hermann Gooß' Garage eine neue Heimat. Dieses Fahrzeug war damit auch gleichzeitig Gooß' erster echter Oldtimer, der nicht für den harten Schotterpisten-Einsatz gedacht war, sondern für schonendere Strecken vorgesehen ist.

»Fortsetzung nächste Seite

Viel Spaß bei den „Niederelbe-Classics 2009“

bft

Tankstellen Christian Völksen KG
Cuxhavener Straße 152 + 161
21614 Buxtehude-Hedendorf
Tel. 0 41 61 / 8 93 12, Fax 0 41 61 / 8 05 95

Shop

Oldtimer-Bewertung & Oldtimer-Gutachten gem. § 23 StVZO

STD-NK 1H

TAX
Kfz-Sachverständiger

Prüfungen
im Auftrag und im Namen der KÜS e.V.

Abnahmen

Gutachten u. Bewertungen
für Kraftfahrzeuge aller Art

Ingenieurbüro

Nehring & Krause **Krause & Dammann**

21614 Buxtehude
Tel. 0 41 61 / 73 36 55

21684 Stade
Tel. 0 41 41 / 53 59 00

Gutachten • Prüfungen • Abnahmen

» Fortsetzung

Schnell wurde an den vertierten Organisator die Bitte herangetragen, Oldtimer-Veranstaltungen ins Leben zu rufen. Die Cuxland Classics waren von 2003 bis 2005 die erfolgreiche

Folge der vielen Anfragen von Oldtimer-Fans. Davon inspiriert, beendete schließlich der Stader Motorsport Club (SMC) Interesse an einer ähnlichen Veranstaltung im Stader Land-

kreis: 2007 fand zum ersten Mal die Niederelbe Classics statt, seit vergangenem Jahr ausgerichtet vom eigens dafür gegründeten Classic Club Niederelbe (CCN), in dessen Vorstand Hermann Gooß der Sportleiter ist. Bei der Rallye selbst ist Gooß Fahrt- und Rallyeleiter. „Wenn wir Oldti-

mer-Rallyes fahren, ist meine Frau Regina am Steuer, und ich bin der Beifahrer“, erläutert Gooß, der bei schnellen Rallyes niemals irgendwo neben dem Lenkrad sitzen wollte: „Davor hätte ich zu viel



Hermann Gooß (Mitte) als Hamburger Rallyemeister 1975.

Angst gehabt.“ Sein ehrgeiziges Ziel ist es, die Niederelbe Classics zu der internationalen Oldtimer-Veranstaltung im Norden zu machen. Und selbst als Teilnehmer würde der Vater von vier erwachsenen Kindern und Versorger eines Hundes sowie mehrerer Wasserschildkröten die Mille

Miglia mitfahren. Bei diesem exklusiven dreitägigen 1000-Meilen-Rennen von Brescia nach Rom und zurück sind die Startplätze in der Regel sehr schnell vergriffen. Und als schnelle Rallye hätte

Gooß große Lust, die Schotterpisten Finnlands bei der 1000-Seen-Rallye unter die Reifen zu nehmen. Doch jetzt gilt seine ganze Aufmerksamkeit erst einmal dem reibungslosen, gut „ausgewuchteten“ Ablauf der dritten Niederelbe Classics. Auch wenn er sonst gerne mal mit seinem Auto etwas vom Untergrund abhebt – hier ist bodenständige Arbeit gefragt, die der komplette Vorstand und die Mitglieder des Classic Club Niederelbe am kommenden Sonnabend abliefern werden.



Weder sich noch sein Auto schonte Hermann Gooß. Das kleine Foto zeigt den einzigen Totalschaden, den der Otterndorfer auf seiner Bilanz stehen hat: Nach siebenfacher Überschlag konnten aus dem 2002er BMW nur noch Einzelteile wiederverwendet werden.

DER NEUE CHEVROLET CRUZE.

Rassige Coupe-Optik
Großzügiges Raumangebot
Sportliches Dual-Cockpit
6 Airbags serienmäßig
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
mit Traktionskontrolle
CD-Radio mit MP3-Eingang



Neue Maßstäbe setzen.

€ 14.990,-*

GET REAL.



CORDES

Autohaus Cordes GmbH & Co. KG

Harburger Straße 89-91
21680 Stade
Tel. 04141 60780

* Angebotspreis für den Cruze 1.6.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit Sonderausstattung. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts/außerorts/kombiniert: 9/5,5/6,8; CO₂-Emission (g/km): 159.

Wir wünschen
allen Fahrern
eine unfallfreie Rallye!

Oldtimer, Golf und viele Leckereien

Gut Deinster Mühle ist Rallye-Anlaufstelle

Deinste (pr). Schon gegen 9.30 Uhr werden die ersten Oldtimer auf dem Gut Deinster Mühle eintreffen. Die automobilen Schätze werden auf dem eigens eingerichteten Oldtimer-Parkplatz abgestellt und können dort von Interessierten besichtigt werden. Dann sollen die Rallye-Teilnehmer eine spannende Aufgabe auf dem Puttinggrün lösen. Alle Zuschauer sind eingeladen, bei einem Golfwettbewerb mitzumachen. So können sie das Spiel selbst einmal ausprobieren und auch noch attraktive Preise ge-

winnen. Auf alle Frühaufsteher, die den ersten eintreffenden Oldtimer nicht verpassen wollen, wartet im Hotel das legendäre Landhausfrühstück vom Buffet (Reservierung: ☎ 0 41 49/ 92 52 50). Diesen Genuss können sich alle leidenschaftlichen Frühstückserübrigens auch dann einmal gönnen, wenn keine Rallye ansteht; und niemand muss dafür Hotelgast sein. Auf dem Weg zwischen Parkplatz und Puttinggrün wartet eine Station mit belegten Brötchen – natürlich auch für Fisch-Fans.

Individuelle geplant

Ihr Anspruch reizt uns - sprechen Sie mit uns über Ihr Bauvorhaben!
Rufen Sie uns an: Tel. 04141 526-0
lindemann-stade.de

- Gewerbebau
- Hallenbau
- Kommunaler Bau
- Metallbau
- Fensterbaufachbetrieb
- Einfamilienhausbau

LINDEMANN

Bauunternehmen
Schlüsselfertigbau
Fensterbau
Metallbau

Zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001:2000
Qualitätsmanagement

Wir bauen
Zukunft

Klarenstrecker Damm 23 21684 Stade 04141 526-0



Im vergangenen Jahr ließen sich zahlreiche Zuschauer trotz einiger Regentropfen den Spaß nicht nehmen, sich die Oldtimer aus nächster Nähe anzuschauen.



„Radau“ macht Rockmusik für Kinder.



„Easy Moving“ beherrscht Santana.

Läufer, Live-Musik und Liebhaber-Autos

Lauf- und Musikfestival in Harsefeld – Niederelbe Classics mit Stempelkontrolle in der Marktstraße

Harsefeld (st). Die Harsefelder feiern einen Tag lang mit Oldtimern, Läufern und viel Live-Musik ihr kleines, aber feines Stadtfest. Hauptplatz der unterschiedlichen Ereignisse ist die Marktstraße im Herzen Harsefelds. Hier spielt die Musik, hier halten die Oldtimer, Läufer und viel Live-Musik ihr kleines, aber feines Stadtfest. Hauptplatz der unterschiedlichen Ereignisse ist die Marktstraße im

Herzen Harsefelds. Hier spielt die Musik, hier halten die Oldtimer, Läufer und viel Live-Musik ihr kleines, aber feines Stadtfest. Hauptplatz der unterschiedlichen Ereignisse ist die Marktstraße im Dank der Unterstützung der



Ein schöner Rücken: Corvette von 1972 in der Marktstraße.

Niederelbe-Classics

Gut 160 schicke Oldtimer, die um den ersten Platz der CCN/ADAC Niederelbe Classics kämpfen, fahren zwischen 10 und 14 Uhr durch Harsefeld. Vor der großen Live-Bühne in der Marktstraße holen sie sich am Axa-Pavillon ihren Stempel. Mehrere hundert Oldtimer-Bewunderer, die Harsefelder Bürgermeister und Gästeführerinnen in Geest-Tracht begrüßten im vergangenen Jahr die automobilen Perlen und ihre Besitzer. Auch in diesem Jahr erwartet der Veranstalter, das Stadtmarketing Harsefeld, wieder viele Gäste. Die Moderation und Ansage der einzelnen Fahrzeuge übernimmt Alfred Schüch, der äußerst versiert zu jedem Auto etwas Besonderes zu berichten weiß. Jedem Oldtimer-Team wird zur Erinnerung eine Harsefeld-Tasche mit Gutscheinen und kleinen Geschenken überreicht. Kleiner Tipp: Die Oldtimer fahren in diesem Jahr sogar zweimal durch die Marktstraße!

Live-Musik mit fünf Bands – Bühnenprogramm

Ab 14 Uhr startet das Bühnenprogramm für die ganze Familie mit der Rockband „Radau!“. „Radau!“ spielt spitzenmäßigen Rock für Kinder und Eltern mit Liedern zum Mitsingen und Mitmachen. „Unsere Musik ist garantiert blockflötenfrei!“, wirbt die Hamburger Band für ihre Konzerte in ganz Deutschland. In Harsefeld begeisterte sie bereits im vergangenen Jahr beim großen Klosterpark-Open-Air. Um 16 Uhr kommt die Band „Friday Shuffle“ mit Kontrabass, Cajon, zwei Gitarren und Gesang auf die Bühne, und es bleibt mehr als rockig: „Friday Shuffle“ zelebrieren den Rockabilly. Etwas gemächlicher geht es mit „Easy Moving“ ab 17.30

Uhr zu. Diese Band ist nicht nur durch ihr Santana-Programm in der Region bekannt geworden, sondern auch durch Cover-Songs von Joe Cocker bis Deep Purple. „Van Blue“ hat eine weiße Bluesqueen: Conny Nyabongo versteht es fabelhaft, mit ihrer kraftvollen Stimme die Zuschauer zu bewegen – im wahrsten Sinne des Wortes. Die Musiker von „Van Blue“ beweisen ab 19 Uhr, dass beim modernen Großstadt-Blues mit prägnanten Funk-, Soul- und Rockelementen der Spaß viel Platz hat – auch vor der Bühne. „The Groove Jets“ sind fünf Vollblutmusiker aus der Profirliga, die ab 21.30 Uhr dem Publikum einheizen. Sie spielen von beliebten Klassikern bis zu aktuellen Chartstürmern alles, was das Herz begehrt – bis Mitternacht.



Aufbruch zum Schülerlauf. In diesem Jahr haben die jungen Starterinnen und Starter eine Strecke von 2,3 Kilometern zu bewältigen. Eine Medaille ist jedem Teilnehmer vom Start weg sicher.

Programm für Kinder

Harsefeld (pr). „Radau!“ – das ist Rockmusik für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren, zu hören ab 14 Uhr. Außerdem: Kinderschminken mit dem Team der Kindergärten Lummerland Hollenbeck und Rappelkiste Harsefeld. Und auch das Spielmobil des Kreisjugendrings wird zur Stelle sein.

Auf die Plätze,...

Bei vier Läufen für jeden etwas dabei – Gutscheine zu gewinnen

Harsefeld (st). Federführend bei der Organisation der Läufe ist der Lauffest Harsefeld. Neben den beliebten drei Läufen Schüler-, Kurz- und Langstreckenlauf gibt es erstmals auch einen Staffellauf. Das Besondere dabei: Der Staffellauf ist eine Blockflöte – passend zum Namen der Veranstaltung „Lauf- und Musikfestival“. Die Zeitmessung erfolgt mit Chips über Mika-Timing. Meldeabschluss ist Montag, 6. Juli. Nachmeldungen sind am 11. Juli ab 13 Uhr bis spätestens eine Stunde vor Beginn des

Laufs in Meyers Gasthof (Meldebüro) möglich. Die beliebten T-Shirts mit dem Lauffestival-Logo gibt es in begrenzter Stückzahl – auch in Damen-Größen – für zehn Euro im Meldebüro zu kaufen.

Start Läufe:
16 Uhr: 2,3 km Schülerlauf
16.30 Uhr: 5,4 km Kurzstrecke
17.30 Uhr: 10,7 km Langstrecke und 4 x 2,7 km Staffel

nehmende Schüler bekommt eine Medaille. Unter den Teilnehmern der Staffelläufe werden Gutscheine für Frühstück oder Abendessen für vier Personen von folgenden Betrieben verlost: Eiscafé Dante, Farmers Inn, Niedersachsenhof, Thommys Quelle, Sportpark Harsefeld-Nottensdorf, Viebrocks Gasthaus, Zum Stöhner, Jojo (Pizza- & Schnitzelhaus), Pizza San Marco, Maditerrane Spezialitäten, Schützenhof Ahlerstedt (20 Euro), Don Camillo (25 Euro).

Straßensperrungen

Beeinträchtigungen vom 10. bis 12. Juli

Harsefeld (pr). Wegen des Lauf- und Musikfestivals kommt es zu folgenden Straßensperrungen:

- Marktstraße zwischen Kreuzung Friedrich-Huth-Straße und Kreuzung Mittelstraße von Freitag, 10. Juli, 18 Uhr, bis Sonntag, 12. Juli, gegen 3 Uhr
- Marktstraße bis Kreuzung Schulstraße am Sonnabend, 11. Juli, von 13 bis 20 Uhr
- Mittelstraße zwischen Marktstraße und Rewe-Parkplatz von 13 bis etwa 20 Uhr. Die Zufahrt zum Rewe-Markt ist jederzeit über die Griemshorster-/Mittelstraße gewährleistet, am Sonnabend, 11. Juli, auch bis 15 Uhr über die Marktstraße, Einfahrt gegenüber der Schulstraße.
- Von 15 bis 20 Uhr ist die Kreuzung Schulstraße-Mittelstraße-Rewe-Einfahrt gesperrt. Während des Laufs sind zu-

sätzlich folgende Straßen von 15 bis 20 Uhr gesperrt:

- Schulstraße bis Teichstraße
- Am Klosterpark
- Durch den Klosterpark bis Am Amtshof
- Herrenstraße zwischen Kreuzung Friedrich-Huth und Gierenberg, Gierenberg-Zufahrt frei
- Schulweg entlang der Klosterteiche
- Pumpelhorn
- Am Rosenborn
- Große Gartenstraße
- Kirchenstraße
- In de Leesch
- Im Winkel

Die Harsefelder Feuerwehr regelt den Verkehr. Anlieger werden gebeten, außerhalb der Sperrungen zu parken. Bei wichtigen Gründen (etwa Arztbesuch) bitte das Stadtmarketing Harsefeld unter ☎ 0 41 64/ 88 71 35 informieren.

LUDIGKEIT SÄLAND
FACHBERATER FÜR UNTERNEHMENSNACHFOLGE (DSTV E.V.)
ZERTIFIZIERT NACH DIN EN ISO 9001:2000

Als Spezialität von Steuerberatern in Harsefeld, Halenstedt u. Hamburg beraten wir überwiegend mittelständische Unternehmen verschiedener Größen und Rechtsformen.

Steuerberatung Jahresabschlüsse (einschl. Plausibilitätsbeurteilungen) Finanz- und Lohnbuchhaltungen Steuerklärungen Erfolgsgestaltung Internationales Steuerrecht	Werbungsberatung Existenzgründung Betriebswirtschaftliche Beratung Finanzierungsberatung Erbnachschau Rechtsbeweise Rechtsformwahl (Umwandlung)
--	---

Inserieren bringt Gewinn!

4. Harsefelder LAUF & MUSIK FESTIVAL

Sa. 11. Juli, ab 10 Uhr in der Marktstraße

Live-Musik Läufe Niederelbe Classics Gastronomie

Infos unter: www.lauf-musik-festival.de
Tel.: 04164/887-135 • E-Mail: stadtmarketing@harsefeld.de

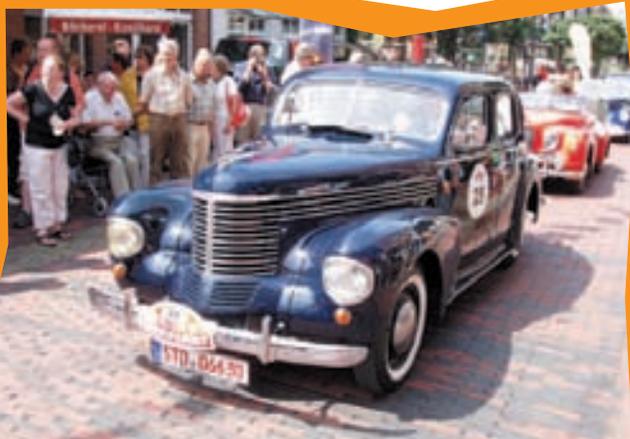
Hosen-wochen

bei **QUAST** 20% auf jede Hose für Damen, Herren, Kinder auch auf bereits reduzierte Ware!

QUAST
MODE • SPIELZEUG • GARTENMÖBEL
Harsefeld • Marktstraße 12 - 14 • (0 41 64) 22 22



Kam aus dem Jahr 2070 kurz mal in 2008 vorbei: der DeLorean in der Breiten Straße in der Nähe des Buxtehuder Rathauses.
Foto: Reimann



Die Oldtimer Rallye kommt auch zu uns.

Schauen Sie vorbei!

Am 11.07.2009 ab ca. 11:30 Uhr erwarten die Stadtwerke Buxtehude als eines der Etappenziele rund 160 Oldtimer, die bestaunt werden können.

Für die kleinen Besucher steht eine tolle Hüpfburg bereit!



STADTWERKE BUXTEHUDE GMBH
ZIEGELKAMP 8 · 21614 BUXTEHUDE
TELEFON 04161 727-101
www.stadtwerke-buxtehude.de
info@stadtwerke-buxtehude.de

CWS

NIEDERELBE CLASSICS 2009

Zeitplan



Start	Stade	ab	07:00	Stadeum	Besichtigungsmöglichkeit
			09:00	Fischmarkt	Vorstellung
	Dollern		09:15	Mohr	GLP speziell für Zuschauer
	Ottenbeck		09:45	Küs/Tax	SP Tastsinn
	Deinste		10:00	Golfplatz	SP Putten
	Fredenbeck		10:20	Niedersachsenschänke	Vorstellung Fahrzeuge und Party
	Wedel		10:35	Feuerwehr organisiert Hüpfburg, Wurst, Bier	Ori und GLP
	Bargstedt		10:50	Kirche	Kontrollpunkt
	Hollenbeck		11:00	Ori	Kontrollpunkt
	Harsefeld		11:15	Lauffest	Vorstellung vor der Showbühne
	Daudieck		11:30	Sonderprüfung	Schweinestechen
	Nottensdorf		11:35	Pferdehof Alpers-Jancke	Kontrollpunkt
	Neukloster		11:45	Pfingstmarktplatz	Oldtimer LKW Treffen
	Buxtehude		12:00	NSB Reederei	Besichtigungsmöglichkeit
Mittags-pause					
Restart	Buxtehude		13:00	Fußgängerzone Langenstraße	Vorstellung Fahrer und Fahrzeuge
			13:10	Rübker Bruch	
			13:15	Obstbauversuchsring	GLP Moorende
	Estebügge		13:20	Kirche	Kontrollpunkt
	Neuenfelde		13:30	Palm Lagerhaus	Kontrollpunkt
			13:45	Kirche	Programm
	Cranz		13:50	Feuerwehr	Kontrollpunkt
	Hinterbrack		13:55	Deichüberfahrt bis	
	Hanöfer Sand		14:00		
	Königreich		14:15		
	Jork		14:25	Herzappelhof	Kontrollpunkt
Kaffee-pause	Jork		14:30	Hotel Altes Land	
Restart	Jork		15:00	Schützenplatz	Vorstellung Fahrer Fahrzeuge
	Steinkirchen		15:20	SAL Touristik	Kontrollpunkt
	Mittelnkirchen		15:35	Richtung Grünendeich	GLP
	Grünendeich		15:40	Brücke	
	Mojenhörn		15:55		GLP Grand Prix
	Hollern Twielenfleth		16:05	Hof von Schassen	Kontrollpunkt
			16:15	Kaffeklappe	
	Wörden		16:20	Treckertreffen bereits ab 15:00 Uhr	SP Traktor
Ziel	Stade		16:30	Fischmarkt	Vorstellung
		ab	17:00	Stadeum	

GLP ► Gleichmäßigkeitsprüfung • SP ► Sonderprüfung

Bewirtung von Zuschauern erfolgt an fast allen aufgeführten Punkten, Carlo von Tiedemann wird die Tour begleiten.

MOTOR-KLINIK

W. Hoops GmbH

21614 Buxtehude
Ostmoorweg 34
(Industriegebiet Ost)
041 61 / 847 11
www.Motorklinik.de

Wir führen aus:

- Komplett- u. Teilüberholungen aller Motoren
- Kurbelwellen-, Zylinder- u. Zylinderkopfbearbeitung
- Sämtliche Schleif-, Bohr-, Fräs- u. Dreharbeiten
- Umrüstung von Motoren auf Bleifreibetrieb
- Kalt- u. Warm-Aufspritzverfahren
- Sämtliche Schweißverfahren (Alu)

Buhrfeind

Stader Gehwegreinigung GmbH

Gartenarbeiten Container Entrümpelungen Winterdienst

prompt und zuverlässig

Am Bullenhof 44 · 21680 Stade
Tel. 0 41 41/8 20 48 · Fax 0 41 41/8 25 30
www.buhrfeind.de

Ihr Weg zur
Solarstrom-Anlage
mit
maximalen Erträgen

Sandmeyer

Elektro- & Gebäudetechnik

Beratung • Planung • Installation • Service
21787 Oberndorf • Telefon 0 47 72 / 85 10 07
www.elektro-sandmeyer.de

Oldies in Kehdingen

Ausfahrt: Rast bei der Karl Meyer AG

Kreis Stade (vr). Anlässlich der Oldtimerrallye Niederelbe Classics am Sonnabend, 11. Juli, veranstaltet der Classic Club Niederelbe (CCN) parallel dazu die Oldtimerausfahrt „Kehdinger Land“. Zusätzlich zu den rund 170 Fahrzeugen, die an der Niederelbe Classics teilnehmen, werden 30 weitere Oldtimer den Landkreis optisch bereichern, jedoch eine gänzlich andere Route nehmen: Die Teilnehmer treffen ab 7 Uhr auf dem Stadeum-Parkplatz ein und haben dort die Möglichkeit, den Rallyeteilnehmern über die Schulter zu schauen und deren Fahrzeuge zu besichtigen. Der Vorstart ist für 11.45 Uhr vorgesehen, der Start erfolgt um 12 Uhr unter dem

Startbogen der Niederelbe Classics. Die Strecke führt über Großsterneberg und Ritschermoor nach Wischhafen, wo auf dem Gelände der Karl Meyer AG von 13 bis 14.30 Uhr eine Rast vorgesehen ist. Oldtimerfreunde sind eingeladen, sich in dieser Zeit die Fahrzeuge in Ruhe anzuschauen – und natürlich auch die Klassiker von morgen, denn das Autohaus Karl Meyer hat ebenfalls geöffnet.

Dann geht es weiter über Krautsand, Drochtersen, Abbenfleth und Bützfleth zurück nach Stade. Gegen 15.30 Uhr wird das Ziel am Fischmarkt erreicht sein, anschließend fahren die Teilnehmer noch einmal zum Stadeum.



Wird schon von weitem allen Gästen den Weg weisen: der Karl-Meyer-Lkw, ein Magirus von 1961.
Foto: Reimann

Niedersachsenschänke

Bei Freunden zu Gast

Hochzeiten
SIE rundum
sorglos
ab 45,- €

Als Vereinslokal des Classic Club Niederelbe e. V. im ADAC wünschen wir allen Fahrern allzeit »Gute Fahrt«!

10. 10. Micki Krause »Mallorca-Party«
27. 11. + 5. 12. Grünkohlfeier die III. – all in Party mit DJ Schnacki
Jeden Sonntag Kuchenbuffet für € 6,00 satt.

Mehr Infos unter Telefon 0 41 49/2 86 oder
www.niedersachsenschaeenke.de

Schwingestraße 33 · 21717 Fredenbeck · Telefon 04149/286 · Fax 75 88
Öffnungszeiten: Täglich ab 11.00-14.00 Uhr u. ab 17.00 Uhr · Dienstags Ruhetag

2009 NIEDERELBE CLASSICS

Starterliste +++ Starterliste

- 1 Hans-Georg + Angelika Kaufmann (Stade), **Donnet C7**, Bj. 1931
- 2 Wolfgang + Nicole Ahlrichs (Bremen), **Jaguar XK 140 SE OTS**, Bj. 1955
- 3 Ingeborg Studders + Saskia Schaaf (Dollern), **Daimler Benz 170 A Cabrio**, Bj. 1951
- 4 Andreas Monat + Martina Steffens (Stade), **Fiat 1500 L**, Bj. 1966
- 5 Helge + Arne Ruppel (Jork), **Pontiac Catalina Convertible**, Bj. 1965
- 6 Tomislav Dacic + Elisabeth Diem (Bergheim), **TVR 3000 M**, Bj. 1974
- 7 Niels + Sabine Spohrman, **Volvo P 164**, Bj. 1971
- 8 Karl-Heinz Schrader + Margret Munk (Wunstorf), **Morgan F 4 Threewheeler**, Bj. 1938
- 9 Karl-Ernst Meyer (Ganderkese) + Klaus Jokiel (Neerstedt), **VW Käfer Cabrio 1303**, Bj. 1976
- 10 Peter + Gerda Angelika Marksteller, **BMW Dixi Sport**, Bj. 1928
- 11 Arno Becker (Grömitz) + Christel Dobsclaff (Hamburg), **Ford A Roadster**, Bj. 1928
- 12 Michael Roesberg (Stade) + Thomas Burckhardt (Bremen), **Opel Manta Autom.**, Bj. 1973
- 13 Antonia + Hans-Werner Stein (Schwerin), **Horch 830 BK**, Bj. 1935
- 14 Holger Birkigt (Lilienthal) + Gerd Zoch (Buxtehude), **Daimler Benz 190 SL**, Bj. 1960
- 15 Robert M. + Carina Eckelmann (Hamburg), **Lagonda W24 P Tourer**, Bj. 1932
- 16 Claus Heinrich (Mitteln-



Fiat 1500 L von 1966.

- kirchen) + Jürgen Klensang (Sittensen), **Bentley Tourer 8 ltr.**, Bj. 1931
- 17 Wilhelm Neuhaus + Reinhard Broschinski (Hagen), **Daimler Benz Ponton**, Bj. 1960



Ford A Roadster von 1929.

- 18 Christian + Thomas Studders (Dollern), **Citroën 11 BL Cabrio**, Bj. 1938
- 19 Britta Andresen + Karen Suck (Hamburg), **VW Käfer Typ 15 Cabrio**, Bj. 1964
- 20 Stefan Röber (Rosengarten) + Arne Peters (Hamburg), **Plymouth Valiant**, Bj. 1972
- 21 Gerd + Anne-Christin Boschen (Bremen), **BMW 503 Cabrio**, Bj. 1955
- 22 Lars + Nicole Bahlke (Stade), **Triumph Herald 13/60**, Bj. 1970
- 23 Holger + Renate Behrens (Oederquart), **Ford A Roadster**, Bj. 1929
- 24 Uwe + Jutta Schovanka (Ganderkese), **Citroën 2 CV 4**, Bj. 1973
- 25 Holger Meyer + Ana Salgueiro-Meyer (Bönningstedt), **Fiat Ballila 508 Spider**, Bj. 1934
- 26 Wilfried + Susan Allers (Himmelpforten), **Ford Consul**, Bj. 1973
- 27 Klaus Wettwer (Ham-

- burg) + Rolf Wilhelm (Stade), **BMW Isetta 300**, Bj. 1958
- 28 Ralf + Inge Holz (Hamburg), **Morris Minor 1000 Cabrio**, Bj. 1963
- 29 Walter + Ursula Völkers (Hollern-Twielenfleth), **Daimler Benz 280 SEC**, Bj. 1968
- 30 Michael Schmidt + Frank Horch (Buxtehude), **Jaguar S 3 E V12**, Bj. 1973
- 31 Klaus + Susanne Wekerle (Bremen), **Austin Goodwood Saloon**, Bj. 1936
- 32 Martin Munzel + Michael Hamm (Neuenkirchen), **VW Golf GTI**, Bj. 1978
- 33 Peter Schüller (Stade) + Sven Grünh (Harsefeld), **Ford Taunus Coupé**, Bj. 1971
- 34 Jens Eggersgluß + Robert Schlimm (Stade), **Fiat 850 Coupé**, Bj. 1966
- 35 Jens Klein + Petra Riemer (Lamstedt), **Daimler SP 250**, Bj. 1960
- 36 Wolfgang Tober (Neuhaus) + Mathias Drewes (Oterndorf), **Riley Merlin 9**, Bj. 1935
- 37 Malte Michaelsen (Oldendorf) + Michael Dörner (Helms-), **Opel GT**, Bj. 1975
- 38 Tammo + Iris Voigt (Rümmelsheim), **Daimler Benz 170 SB Cabrio**, Bj. 1950
- 39 Thorsten H. + Baerbel Maempel (Buchholz), **Austin Healy MK I BN 7**, Bj. 1960
- 40 Gerhard Hacker (Stade) + Rolf Schröder (Ahrensburg), **Reliant Robin**, Bj. 1968

BREITLING
1884

SUPEROCEAN HERITAGE
CHRONOMETRE

INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™

Juwelier
Umland
seit 1882

STADE · HÖKERSTR. 1 · TELEFON 0 41 41 / 21 04
www.juwelier-umland.de

- 41 Manuel Cohrs + Wenke Pfenning (Neu Wulmstorf), **Volvo 1800ES**, Bj. 1972
- 42 Ina + Marie Breckwoldt (Hamburg), **Daimler Benz 190 SL**, Bj. 1961
- 43 Jörg Reinhardt (Kutenholz) + Christel Ingenillem, **MG A 1500**, Bj. 1957
- 44 Felipe Garcia (Kolumbien) + Samuel Huertas (Bogota), **BMW 1600 GT Rallye**, Bj. 1968
- 45 Frank + Frauke Klemme (Gnarrenburg), **Daimler Benz 230 SL**, Bj. 1967
- 46 Wilhelm Krg + Bettina Dechent (Bremen), **MG A**, Bj. 1959
- 47 Jens + Tanja Wagner (Bad Oldesloe), **Bentley T-Series**, Bj. 1976
- 48 Oliver Abholte + Janika Gilde (Hamburg), **Saab 69 DeLuxe**, Bj. 1962
- 49 Frank + Pascal Dieckmann (Neu Wulmstorf), **Renault Caravelle Cabrio**, Bj. 1965
- 50 Marcus Pechtl + Torsten Kowalewski (Buchholz), **Opel Kadett 1,2 S**, Bj. 1972
- 51 Rolf Lepstück + Karin Aval (Stade), **Daimler Benz 220 S**, Bj. 1958
- 52 Ralf Wagner (Kaltenkirchen) + Reinhard Ulrich (Großenaspe), **Triumph TR 3 A**, Bj. 1958



AC Cobra SC 427, Bj. 1968.



Kfz-Sachverständigenbüro
Wohlers & Viebrock GbR

Oldie but Goldie.



Daimler Benz 280 SE 1.

- 53 Reiner + Susanne Roghmann (Stade), **VW 1600 Typ 3**, Bj. 1971
- 54 Peter + Verena Tripmaker (Bützfleth), **Opel Diplomat**, Bj. 1976
- 55 Frank Döpfer + Alexandra Blum (Wentorf), **Ford Capri MK 3**, Bj. 1981
- 56 Thomas Esbach + Bärbel Felten (Hamburg), **Volvo PV 544**, Bj. 1960
- 57 Dr. Hendrik Weckwerth + Jana Petz (Stade), **Porsche 356**, Bj. 1962
- 58 Detlef + Petra Keßler (Drochtersen), **Opel Commode A 2,5S**, Bj. 1969
- 59 Monika Schellenberg (Langenhagen) + Holger Bödeker (Bückeburg), **Daimler Benz 230 /8**, Bj. 1971
- 60 Brigitte + Ralf Riedel (Lüdenscheid), **BMW 528 i**, Bj. 1984
- 61 Hartmut Illgen + Sabine Prah (Hamburg), **Austin Healy Sprite MK 2**, Bj. 1963
- 62 Edward + Christel Brüderlin (Odenthal), **MG TL**, Bj. 1948
- 63 Holger Trueller (Twielenfleth), Rafael Rienks (Schwerthe), **Saab Sonett III**, Bj. 1971
- 64 Wolfgang + Claudia Bahlmann (Kirchlintel), **Jaguar XK 140 DHC**, Bj. 1958
- 65 Stefan + Sabine Neukirchen, **VW Bus T1 Samba**, Bj. 1963
- 66 Rico van der Pol (Jubbege) + Jos Huibers (Zuidwolde), **Audi 90 Quattro**, Bj. 1988
- 67 Hans-Georg Meier (Harsefeld) + Rudolf Meyer (Sauensiek), **Daimler Benz 220/B1 Cabrio**, Bj. 1952
- 68 Heinz Gerhard Beit + Melanie Brodda (Wanna), **BMW 2000 CS**, Bj. 1965
- 69 Heinz Lütke + Wiebke Brigel (Engelbr. Wildnis), **Jaguar E S II**, Bj. 1968
- 70 Erich Lehm + Uwe Haase (Osterholz-Scharmbeck), **Alfa Romeo 1750 GTV**, Bj. 1969
- 71 Klaus + Karin Petersen (Hamburg), **Triumph TR 4**, Bj. 1963
- 72 Ronny Rogge (Hamburg)

- + Dirk Rogge (Dochow), **Ford 26 M Coupé**, Bj. 1970
- 73 Joachim Böttcher (Stuhr) + Günter Rudweleit (Klosterseelte), **NSU TT**, Bj. 1969
- 74 Ulrich Drews + Gerd-Uwe Drescher (Lübeck), **VW Käfer 1303**, Bj. 1973
- 75 Horst Schwarz (Siek) + Andreas Schwarz (Labenz), **Daimler Benz 190 SL**, Bj. 1962
- 76 Ulf Hinners (Grünen-deich) + Michael Fuchs (Stade), **Opel Commodore A**, Bj. 1971
- 77 Michael + Carmen Gödeke (Sendenhorst), **BMW 2000 CS**, Bj. 1968
- 78 Norbert Rudolf (Dassendorf) + Norbert Gottschalk (Wentorf), **MG TC**, Bj. 1946
- 79 Jörg + Anni Frenzel (Oldenburg), **Daimler Benz 190c**, Bj. 1963
- 80 Klaus + Oliver Hoffmann (Berlin), **Alfa Romeo GTV 6**, Bj. 1982
- 81 Harald + Vincent Stock (Woltersdorf), **Opel Kapitän**, Bj. 1969



DB 220 S Cabrio von 1955.

- 82 Dr. Andrea Bräuer-Bercx + Ines Warnecke (Brunsbüttel), **Volvo P 1800 ES**, Bj. 1972
- 83 Hans Günter + Brigitte Lindorf (Dörverden), **DAF 66**, Bj. 1973
- 84 David Heinrici (Bremen) + Uwe Niedermolte (Harsefeld), **Auto Union 80 GL**, Bj. 1974
- 85 Klaus + Silvia Gramlich (Oberkrämer), **Daimler Benz 280 SE 3,5**, Bj. 1970
- 86 Yvonne Schirmmacher (Hagen) + Henning Schmidt (Nachrodt), **AMC Jeep Cherokee**, Bj. 1989
- 87 Normen Herting (Otterndorf) + Andreas Stelling (Hemmoor), **Audi Quattro**, Bj. 1985
- 88 Manfred + Silke Lemme (Hammah), **VW TL**, Bj. 1971
- 89 Miachel Schulz + Eike Eckardt (Hamburg), **Ford Mustang II Ghia**, Bj. 1977
- 90 Holger + Elke Cords (Westerhorn), **VW-Porsche 914/6**, Bj. 1970
- 91 Udo + Gaby Grotheer (Worpswede), **Triumph TR 6**, Bj. 1973
- 92 Frank Mundt (Stade) + Jürgen Mundt (Wismar), **Daimler Benz 280 SE**, Bj. 1978
- 93 Katja Tiefenbach (Hannover) + Ragnar Tiefenbach (Wunstorf), **Austin Healy Sprite**, Bj. 1958
- 94 Ingolt + Kevin Bergmann (Winsen), **Oldsmobile Cutlass Supreme**, Bj. 1971
- 95 Arnd Nagel + Petra Heinsohn (Hollern), **Jaguar E-Type Serie 2**, Bj. 1969
- 96 Eckhardt Dorsch (Ottbergen) + Klaus Frieg (Adlum), **Auto Union DKW 1000 S**, Bj. 1960
- 97 Arthur Freund (Neu Wulmstorf) + Dieter Hollmann (Hannover), **Daimler Benz 220 S Ponton**, Bj. 1957
- 98 Frank + Dietke Künneke (Bremen), **VW Karmann Ghia**, Bj. 1965
- 99 Lars-Erik + Tanja Kamps, **VW Käfer Typ 15 Cabrio**, Bj. 1963
- 100 Maria + Niels Hansen (Schenefeld), **Chevrolet Corvair Monza**, Bj. 1969
- 101 Gerd + Marlene Bröhan (Jork-Königreich), **Volvo PV 544**, Bj. 1965
- 102 Michael + Ute Lau (Dollern), **Honda S 800 Cabrio**, Bj. 1970
- 103 Silvia Buben + Michael Dieckmann (Bremen), **VW Golf I Cabrio**, Bj. 1987
- 104 Manuela + Alexander Link (Bardowick), **BMW 1600-2 Alpina**, Bj. 1968
- 105 Christian + Martina Völkers (Hollern-Twielenfleth), **Daimler Benz 280 SL R 107**, Bj. 1979
- 106 Reinhold Bercx + John Warnecke (Brunsbüttel), **BMW 1600 GT**, Bj. 1968
- 107 Michael + Andreas Hofmann, **Citroën 11 CV**, Bj. 1954
- 108 Ralf Klaus (Lehrte) + Lothar Dierßen (Burgwedel), **Austin Healey 3000**, Bj. 1965
- 109 Thomas + Ute Viets (Hamburg), **Auto Union 100 LS**, Bj. 1973
- 110 Bernd + Anne Greinert (Dransfeld), **Daimler Benz 220 S Ponton**, Bj. 1957
- 111 Wolfgang + Barbara Stegemann (Buchholz), **Alfo Romeo Guilia 1600 Sprint**, Bj. 1963
- 112 Hilmar + Gertrud Pape (Oldenburg), **Triumph TR3A**, Bj. 1960
- 113 Thorsten Schönfeld (Sauensiek) + Hans Eckhard Rauls (Harsefeld), **VW Käfer**, Bj. 1968
- 114 Peter + Martina Bockemühl (Kürten), **Daimler Benz 350 SL**, Bj. 1971
- 115 Georg Schreiber (Hamburg) + Hans-Jürgen Putzka (Harsefeld), **Triumph GT 6**, Bj. 1968
- 116 Peter Momberg (Ahrensburg) + Gert Albers (Hamburg), **BMW 1802**, Bj. 1973
- 117 Solveig + Armin Speckmann (Nachrodt), **Daimler Benz 350 SL**, Bj. 1971
- 118 Lorenz Hünemeyer (Buxtehude) + Hans-F. Helrich (Paris), **NSU 1200 TT**, Bj. 1969
- 119 Bettina Schmoltd + Günter Fude (Wohltorf), **Peugeot 304 S Cabrio**, Bj. 1975
- 120 Siegfried Kunze (Laatzen) + Jürgen Heuer (Hannover), **VW Käfer 113**, Bj. 1958
- 121 Jochen Büchtmann + Ingeborg Grell-Büchtmann (Bremen), **Lotus Elan Serie II**, Bj. 1964



Der Crafter: Vielseitigkeit als Serienausstattung.

Mit dem Crafter Kastenwagen haben Sie jede Menge Möglichkeiten: Wählen Sie aus jeweils drei unterschiedlichen Gewichtsklassen, Dachhöhen sowie Radständen – und Laderäumen von 2.600 mm bis 4.700 mm. Außerdem bietet er Ihnen bis zu 17 m³ Laderaumvolumen und vier unterschiedliche Trennwandvarianten. Da gibt's viel Platz, für Werkzeug und Arbeitsmaterial. Sogar Euro-Paletten lassen sich quer unterbringen – optimal geschützt durch sein innovatives Sicherungssystem.

Überzeugen Sie sich von seinen Vorteilen. Am besten bei einer Probefahrt, wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Nutzfahrzeuge

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Ihr Volkswagen Partner **Karl Meyer Autohaus Wischhafen GmbH**

Stader Straße 55-63, 21737 Wischhafen

Telefon 04770/801-0, Telefax 04770/801319

- 122 Ingrid Pingel-Jescheniak (Buxtehude) + Klaus Schlichting (Stade), **Daimler Benz W 115 D**, Bj. 1975
- 123 Andreas + Paula Lilian Lippmann (Beverstedt), **BMW 2002 tii**, Bj. 1972
- 124 Jan+ Maren Draack (Bremervörde), **AC Cobra SC 427**, Bj. 1968
- 125 Dorothee Wulf + Hans-Werner Cordes (Bremen), **VW Käfer 1303**, Bj. 1973
- 126 Assmus + Nicole Buttge (Stade), **Fiat 500 L**, Bj. 1971
- 127 Martin + Annekatrin Weyand (Rendsburg), **Leyland MGB**, Bj. 1974
- 128 Volker Bolus + Wolfgang Herring (Lübeck), **Porsche 911**, Bj. 1973
- 129 Hermann Müller (Stade) + Hendryk Booß (Hamburg), **VW Käfer Typ 11**, Bj. 1955
- 130 Bernd + Waltraud Schinnerling (Hamburg), **Austin Healey Sprite MK I**, Bj. 1959
- 131 Lutz Brodersen + Wulf Bartel (Burweg), **Daimler Benz 300 SL**, Bj. 1986
- 132 Ingo Deutschmann (Sauen-siek) + Thomas Trutt (Lübeck), **Alfa Romeo Giulia 1300**, Bj. 1975
- 133 Andreas Stammerjohann + Christian Werner (Hamburg), **Ferrari 308 GTB QV**, Bj. 1985
- 134 Sven Frantz (Gifhorn) + Marlis Bergmann (Gifhorn), **VW Käfer 1200**, Bj. 1962
- 135 Hans-Heinrich Kellermann + Magret Bohn (Großen-wörden), **Daimler Benz 220 A Cabrio**, Bj. 1952
- 136 Holger Knoblauch (Brockum) + Dieter Brinkhoff (Lübeck), **Leyland Mini B 38 Inno Grp. 2**, Bj. 1974
- 137 Lars Reeder (Traventhal) + Kai Harzheim (Hamburg), **Austin Healey MK 3 BJ 8**, Bj. 1965
- 138 Dr. Christoph + Corinna Hancken (Stade), **Daimler Benz 190 SL**, Bj. 1959
- 139 Albrecht + Christine Haase (Hamburg), **Porsche 356 B Roadster**, Bj. 1960
- 140 Andreas Kinder (Hamburg) + Peter Cavellmann (Schönberg), **VW Bus T3**, Bj. 1985
- 141 Manfred + Gesa Dünow (Tostedt), **Volvo PV 764**, Bj. 1987
- 142 Heinrich + Christa Klöker (Lübeck), **Porsche 911**, Bj. 1973
- 146 Gustav Hausmann + Harald Harbeck (Wunstorf), **Ford Escort 1300 GT**, Bj. 1968
- 147 Stefan + Sabine Kunze (Herdecke), **BMW 323i**, Bj. 1984
- 148 Helge Harms (Oberndorf) + Ulf Harms (Cadenberge), **Daimler Benz 190 B Ponton**, Bj. 1960
- 149 Dieter + Viola Neumann (Wiegelsen), **Opel Rekord**, Bj. 1982
- 150 Bärbel + Georg Rolfes (Vechta), **VW-Porsche 914/4**, Bj. 1973
- 151 Ernst-Friedrich Schmidt-mann (Dorum) + Andreas Eickenjäger (Mulsum), **Volvo 745**, Bj. 1985
- 152 Claudia + Markus Freitag (Werl), **BMW 320i Baur TC2**, Bj. 1985
- 153 Ralf + Ramona Engelke (Bremervörde), **VW Golf I Pirelli GTI**, Bj. 1983
- 154 Dieter Giersch (Glückstadt) + Helge Giersch (Kiel), **Fiat 1500 Cabrio**, Bj. 1966
- 155 Achim Lamprecht + Maike Dölling (Appel), **Porsche 911**, Bj. 1989
- 156 Uwe Huntemann (Delmenhorst) + Carsten Buß (Ganderkesee), **Daimler Benz 190 Ponton**, Bj. 1959
- 157 Andreas Boberg + Andreas Schapals (Stade), **Triumph TR 4**, Bj. 1962
- 158 Ronald Schulz (Elms-horn), Rolf Lillge (Uetersen), **NSU 1000S**, Bj. 1965
- 159 Thomas + Bettina Höft (Stade), **Ford Capri I**, Bj. 1971
- 160 Georg Rudat (Hannover) + Regina Rudat (Deinste), **Volvo P220 Amazon Kombi**, Bj. 1967
- 161 Ernst-Otto Reich (Delmenhorst) + Regina Wolf (Ganderkesee), **Opel GT-A-L**, Bj. 1970
- 162 Michael + Sylvia Scholz (Stade), **Daimler Benz 240 TD**, Bj. 1983
- 163 Michael Linowitzki + Ur-sel Özdemir (Helmste), **VW Scirocco GTX**, Bj. 1989
- 164 H. Joachim Schmidt (Jemgum) + Wilhelm Wirths (Bockhorn), **Porsche 911**, Bj. 1965
- 165 Andreas + Babette Teichmann (Hamburg), **Jaguar E-Type Si Coupé**, Bj. 1965
- 166 Relä + Clemens Wölpert (Mulsum), **Opel Kadett City Berlina**, Bj. 1970
- 167 Bernd A. Schovanka + Anke Popp (Stuhr), **Porsche 911 T**, Bj. 1970



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint von 1963.

(Steinfeld), **VW-Porsche 914**, Bj. 1971

143 Hans-Joachim Helms + Ursula Strüwer (Dortmund), **Jaguar MK 2**, Bj. 1960

144 Rainer Holst (Hamburg), **Opel GT**, Bj. 1970

145 Peter Petersdorff (Verden) + Werner Beetz (Kiel), **Triumph TR5 PI**, Bj. 1968



NSU TT von 1969.

www.ORDING.DE

Sparen Sie mit unseren Oldtimer-Spezialtarifen!

Oldtimer-/Youngtimer Spezial-Versicherung

- Sie zahlen Festbeträge, die sich im Schadenfall nicht erhöhen
- Schadensfreie Jahre können Sie für andere Fahrzeuge nutzen
- Beitragsfreie Ruheversicherungen, wenn Ihr Oldtimer/Youngtimer mal eine Pause braucht
- Versicherung des Marktwertes, inklusive zehnpromzentiger Vorsorgeversicherung
- Leistungserweiterung in der Teilkaskoversicherung
- Ihr Versicherungsschutz ist unabhängig von der Zulassungsart

Dirk Ording
Generalvertretung

21682 Stade
Bremervörder Str. 46a
0 41 41- 80 13 00



VW Käfer 1200 von 1962.



1965: Renault Caravelle Cabrio



BMW V8 von 1959 im vergangenen Jahr vor Elb-kulisse.

Wir wünschen allen Teilnehmern der
NIEDERELBE-CLASSICS eine
gute und sichere Fahrt, den Zuschauern
an der Strecke viel Spaß!



Partyservice Waida

Johann-Ropers-Trift 9
21720 Grünendeich

Tel. 0 41 42 - 81 08 10 Fax 0 41 42 - 81 08 12
e-mail: partyservice-waida@t-online.de
<http://www.partyservice-waida.de>



... Kompetenz in Ihrer Nähe

Wilfried Heidhoff
Steuerberater

Sietwender Str. 11, 21706 Drochtersen
Telefon 0 41 43 / 91 11 0 · Telefax 0 41 43 / 91 11 11

Internet: <http://www.heidhoff.info>
e-mail: praxis@heidhoff.com



Die Inselwerkstatt

Oldtimer-Restaurierung

KFZ-Meisterbetrieb

Jan Waller
Elbinsel Krautsand 46
21706 Drochtersen

Telefax: 0 41 43 / 53 45
Mobil: 01 71 / 2 15 14 66
e-Mail: Waller.Jan@freenet.de
www.inselwerkstatt-krautsand.de

Telefon: 0 41 43 / 64 09



KNAPPE GmbH
Karosserie- und
Fahrzeugbautechnik
Kfz-Meister-Betrieb

**Reparatur und Aufarbeitung von Pkw-Anhängern aller Art
Oldtimerreparatur bis Bj. 1975**

Profitieren Sie von unserer
jahrelangen Erfahrung im Fahrzeugbau
und mit **Oldtimern** aller Art!

Am Tennisplatz 16 Tel.: 0 41 41 / 77 82 33
21684 Stade Fax: 0 41 41 / 77 82 34
Mobil: 01 70 / 2 36 46 31 Mail: ingoknappe@t-online.de



Italienische
Leidenschaft
auf etwas
über 3,20
Metern
Länge.



Ingo Knappe und sein Autobianchi A112 Abarth. Unschwer an den Pokalen zu erkennen: Dieses Team „Mann und Maschine“ hat so einige Erfolge hervorgebracht. Fotos: Reimann



ABB. ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG.

Jetzt
2.500,-
Umweltprämie
sichern!

DER VOLVO C70 MIT KOMFORT
UND 3.086,- € PREISVORTEIL.

Volvo. for life



DER ATEMBERAUBENDE VOLVO C70. MACHEN SIE IN WENIGER ALS 30 SEKUNDEN AUS EINEM EDLEN COUPÉ EIN CABRIO UND ERLEBEN SIE FAHRSPASS UNTER FREIEM HIMMEL. DIESES GEFÜHL GIBT ES NUN BESONDERS GÜNSTIG: DAS VOLVO SELECT PAKET ERGÄNZT DEN VOLVO C70 UM VIELE ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGSDETAILS. **JETZT BEI UNS VERFÜGBAR UND ZUSÄTZLICH DIE UMWELTPRÄMIE SICHERN.**

FINANZIERUNGSANGEBOT FÜR DEN VOLVO C70 2.0D 100 KW (136 PS)

FAHRZEUGPREIS	41.085,- EUR
ANZAHLUNG	12.999,- EUR
SCHLUSSRATE	16.889,- EUR
LAUFZEIT	30 MONATE
GESAMTFAHRLEISTUNG	25.000 KM
EFFEKTIVER JAHRESZINS	2,99 %

(EIN ANGEBOT DER VOLVO AUTO BANK. GÜLTIG BIS 31.07.09.)

333,- EUR MONATL. DARLEHENSRATE

Kraftstoffverbrauch (in l/100km) 8,2 (innerorts) 4,9 (außerorts) 6,1 (kombiniert)
CO₂-Emissionen: 161 g/km (kombiniert). Die Angaben wurden ermittelt nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG).

*Gilt nur beim Kauf eines Neu- oder Jahreswagens, welcher mindestens die Euro 4-Norm erfüllt. Zulassung des Fahrzeugs bis 31.12.2009. Nachweis über die Entsorgung des Altautos. Das Altauto muss mindestens 9 Jahre alt sein und es muss mindestens ein Jahr auf Sie zugelassen gewesen sein. Die staatliche Prämienzahlung ist auf eine Gesamtsumme von 5 Mrd. Euro beschränkt.

**WERNER
BRÖHAN**
Das Königreich
für Auto-Fahrer
GmbH

Jork-Königreich **Stade-Wiepenkathen**
Königreicher Str. 15 - 17 Gravenhorst-Weg 4
Tel. 0 41 62 / 94 30 - 0 Tel. 0 41 41 / 99 11 - 0

www.Autohaus-Broehan.de

Einmal will er es noch wissen

Ingo Knappe möchte 2010 in der Formel Vau vorne mitfahren

Stade (vr). „Je älter man wird, desto mehr tendiert man dazu, beim Fahren zu denken.“ Wenn Ingo Knappe (61) das sagt, ist es eine Erkenntnis, die auf mehr als 40 aktiven Motorsport-Jahren fußt und im Kontrast zu dem steht, was er als junger Mann erlebt hat: „Früher habe ich mich ins Auto gesetzt und einfach Vollgas gegeben.“ – Das tut er heute auch noch, nur dass der Informationsfluss zwischen Bauch und Gasfuß dabei immer häufiger auch einen Abstecher über den Kopf macht.

Angefangen hat die Leidenschaft, bei der motorisierten Fortbewegung stets einen Wettkampfgedanken zu hegen, schon 1966. Der gebürtige Duisburger ließ sich damals von einem Kart mit Rasenmäher-Motor in die Welt der Zentrifugalkräfte einführen.

Bis heute bestimmen Motoren in unterschiedlichster Karosserie-Verpackung das Leben von Ingo Knappe. Seinen ersten Oldtimer, einen Porsche 356, legte er sich Mitte der 1970er Jahre zu. Es folgten alte 911er-Porsche und auch BMWs, die der Kfz-Meister und gelernte Karosserie- und Fahrzeugbau-Techniker immer selbst restauriert und aufbereitet hat. All das letztendlich, um sich dann doch wieder von den Schmuckstücken zu trennen und ein neues Projekt anzuschließen, bis es von alleine fahren konnte. In den Norden kam Ingo Knappe wegen der

Bundeswehr, für die er als Schirmmeister tätig war, anschließend kümmerte er sich an den Berufsbildenden Schulen in Stade um mehr oder weniger wissbegierige junge Menschen, bevor er die Chance



Den dreirädrigen Reliant Super-Robin von 1976 gibt es bei der Niederelbe Classics zu sehen.

wahrnahm, sich selbstständig zu machen.

Als ein norddeutscher Stützpunkt der Firma Redi-Control, die sich in der automobilen Qualitätskontrolle einen Namen gemacht hat, war und ist Knappes Firma als externer Troubleshooter an vielen Produktionsstätten in Hamburg, Bremen und zu Kamann-Zeiten auch noch in Osnabrück als pragmatischer Helfer willkommen. Außerdem befreit Ingo Knappe zusammen mit sei-

nem Team in die Jahre gekommene Rennwagen und sonstige Oldtimer fachgerecht aus dem Dornröschenschlaf.

Daher ist es eine schöne Zwangsläufigkeit, dass sich bei Ingo Knappe Hobby und Beruf ständig begegnen. Immer dann, wenn der in Gräpel wohnende Autonarr sich selbst hinter Steuer setzen wollte, um die schönsten Pisten in nah und fern unter die Pneu zu nehmen, musste zunächst das adäquate Gefährt fachgerecht hergerichtet werden.

„In den 80er Jahren habe ich meine Liebe für die Formel Vau entdeckt“, so Knappe. Volkswagen begann 1966 mit seinem Engagement im Motorsport und gründete mit der Formel Vau seine erste Rennserie. Sie war eine Einsteigerserie in den Formelsport und wurde mit Fahrzeugen, die mit Käfer-Technik ausgestattet waren, gefahren. Mehrere spätere Formel-1-Weltmeister begannen ihre Motorsportkarriere in der Formel Vau.

Nun hat Ingo Knappe den Sprung in die Formel 1 zwar verpasst, in der inzwischen historischen Formel Vau aber stets kräftig mitgemischt und ist jetzt mit neuem Fahrzeug wieder eingestiegen. Seine größten Erfolge feierte er 2003, als er Meister in der Klasse I wurde, ein Jahr später gelang ihm fast eine Wiederholung: Platz zwei auf dem Siebertreppchen.

»Fortsetzung nächste Seite